

Ficha Técnica

ILS-14

**ILS-19** 

**ASTM D 445** 

**ASTM D-2270** 

ASTM D-97

ASTM D-2896

## TRX MAGNUM 5W 30

**Cummins CES 20077/78.** 

MACK EO-M+

DDC 93K215

MAN 3275.

**DEUTZ DQC III-10** 

0

0

Aceite de motor 100 % sintético para vehículo pesado. SAE 5W 30.

Aceite con base 100% sintética de alta tecnología apto para motores de servicio pesado. Especialmente desarrollado con contenido medio en cenizas sulfatadas y azufre "Mid Saps" para mejorar las emisiones de escape de los vehículos.

<ul> <li>■ Mejora las prestaciones del motor.</li> <li>■ Estabilidad a altas y bajas temperaturas.</li> <li>■ Lubricación y refrigeración de todo el sistema motor.</li> </ul>		Aspecto	ВуТ
			0,86
		Densidad a 15 °C, gr/cc	
☐ Detergentes y dispersantes bajos en cenizas.		Viscosidad a 100°C. cst	9,3-12
☐ Control de la ox	cida <mark>ción del lubricante.</mark>	Índice de viscosidad	>14
lue Economizador d	le combu <mark>s</mark> tible.	indice de viscosidad	<b>-14</b>
Protección anti-desgast <mark>e</mark> de elemento <mark>s del moto</mark> r.		Pu <mark>nto de C</mark> ongelación, <sup>o</sup> C	<-30
☐ Control sobre la formación de depósitos.		TBN, mg KOH/gr	>9
🗖 Excepcional estabilidad térmica y contra la oxidación.			
APLICACIÓN			
Vehículo pesa	do; cabezas tractoras, maquinaria, obra	s públicas, etc.	
Flotas camion	ies.		
☐ Furgonetas de	e transporte.		
Vehículos com	nerciales.		
Autobuses.			
<b>ESPECIFICACION</b>	NES DE USO		
○ ACEA E7-16			
○ API CI-4			
NIVEL ALCANZA	ADO		
O MB 228.3			
○ MTU Type 2.			
O VDS-3.			

Distribuido por: GOLD INTERNACIONAL, S.L. y fabricado por: CIF-B08599003 Tlfno.:918171860