



# TRX ATHENA PLUS

## 10W 40

### ESPECIFICACIÓN TÉCNICA-DATA SHEET

## TRX ATHENA PLUS 10W 40 ACEITE MOTOR BASE SINTÉTICA VEHÍCULO PESADO

TRX ATHENA PLUS 10W 40 es un aceite en base sintética de alto rendimiento apto para motores diésel en servicio pesado. Especialmente desarrollado con bajo contenido en cenizas sulfatadas y azufre "Low Saps" para mejorar las emisiones de escape de los vehículos. Es compatible con vehículos que lleven incorporados sistemas de tratamiento de gases de escape como DPF, SCR.

### ESPECIFICACIONES INTERNACIONALES

ACEA 2016	API AMERICANA	DEFENSA	COMBUSTIBLE	DRENAJE
E6/E9/E7* (consultar libro mantenimiento)	CJ-4/CI-4+	NATO O-1180	Diésel (Azufre <500 ppm) GNP, GLP o GNC (consultar libro de mantenimiento)	Largo intervalo de drenaje

### NORMA FABRICANTE DE VEHÍCULO RECOMENDADAS

FABRICANTE	MERCEDES	MAN	CUMMINS	DEUTZ	VOLVO	MTU	MACK	RENAULT	CATERPILLAR
ESPECIFICACIÓN	228.31 228.51 228.52*	3477 3277 3271-1	CES 20081 CES 20088	DQC III-10 LA	VDS-4 CNG	Type 3.1	EO-N+ EO-O	RLD-3	ECF-3

### DATOS TÉCNICOS

CARACTERÍSTICAS	TRX ATHENA PLUS 10W 40	MÉTODOS
Aspecto	Aceitoso transparente	ILS-14
Densidad a 15 °C, kg/lit	0,87	ASTM D-4052
Viscosidad SAE	10W 40	SAE J300
Viscosidad baja temperatura -25°C, cps	7000	ASTM D-5293 (SAE 5W J300)
Viscosidad alta temperatura 100°C, cst	12,5-16,3	ASTM D 445 (SAE 30 J300)
Índice de viscosidad	>140	ASTM D-2270
Punto de inflamación, °C	>200	ASTM D-92
TBN, mg/KOH	>10	ASTM D-2896
Cenizas sulfatadas, %	<1%	ASTM D-874

### APLICACIONES

- ✓ Vehículo pesado; cabezas tractoras, maquinaria, obras públicas, etc.
- ✓ Flotas camiones.
- ✓ Furgonetas de transporte.
- ✓ Vehículos comerciales.
- ✓ Autobuses.



# TRX ATHENA PLUS

## 10W 40

### ESPECIFICACIÓN TÉCNICA-DATA SHEET

## TRX ATHENA PLUS 10W 40 ACEITE MOTOR BASE SINTÉTICA VEHÍCULO PESADO

### PROPIEDADES

- ✓ Mejora las prestaciones del motor.
- ✓ Estabilidad a altas y bajas temperaturas facilitando el arranque en la bomba de aceite.
- ✓ Lubricación de todo el sistema motor.
- ✓ Detergentes y dispersantes bajos en cenizas que mantienen limpio el motor de hollín.
- ✓ Control de la oxidación del lubricante alargando la vida de uso.
- ✓ Protección anti-desgaste de elementos del motor.
- ✓ Control sobre la formación de depósitos.

### OTROS DATOS TÉCNICOS

Normas regulación ambiental	Euro VI
Base del producto	GII/GI
Contenido en calcio (Ca), %	>0,3%
Temperatura mínima crítica de servicio, °C	-35

### VALIDACIÓN CONTROL DE EMISIÓN

EUROPEA	FILTRO DE PARTICULAS (DPF)	SISTEMA EGR	SISTEMA SCR
Euro VI	SI	SI	SI

### MODO SEGURO DE USO

- ✓ Leer libro de mantenimiento del vehículo antes de su cambio.
- ✓ Mantener controlado el nivel de aceite en todo ciclo de servicio.
- ✓ Realizar una conducción responsable y sostenible ambientalmente.
- ✓ No se recomienda para el relleno si no conocemos el anterior aceite.
- ✓ Mantener libre de fugas de aceite todo el sistema motor
- ✓ Retirar el envase usado a su gestor autorizado.

### ENVASES DISPONIBLES

IBC 1000 Lt.	Bidón 200 lt.	Garrafa 20 lt.	Caja 4 x 5lt.
--------------	---------------	----------------	---------------