

TRX ATHENA 10W 40

Aceite vehículo pesado diésel Euro VI y anteriores SAE 10W 40

Aceite con base sintética de alto rendimiento apto para motores diésel y gasolina en servicio pesado. Especialmente desarrollado con bajo contenido en cenizas sulfatadas y azufre “Low Saps” para mejorar las emisiones de escape de los vehículos pesados.

- Mejora las prestaciones del motor.
- Estabilidad a altas y bajas temperaturas facilitando el arranque en la bomba de aceite.
- Lubricación de todo el sistema motor.
- Detergentes y dispersantes bajos en cenizas que mantienen limpio el motor de hollín.
- Control de la oxidación del lubricante.
- Protección anti-desgaste de elementos del motor.
- Control sobre la formación de depósitos.

Aspecto	B y T.	ILS-14
Densidad a 15 °C, gr/cc	0,86	ILS-19
Viscosidad a 100°C. cst	12,5-16,3	ASTM D 445
Índice de viscosidad	>140	ASTM D-2270
Punto de Congelación, °C	<-30	ASTM D-97
TBN, mg KOH/gr	>10	ASTM D-2896

APLICACIÓN

- Vehículo pesado; cabezas tractoras, maquinaria, obras públicas, etc.
- Flotas camiones.
- Furgonetas de transporte.
- Autobuses.

ESPECIFICACIONES DE USO

- ACEA E6/E7/E9-16.
- API CI4/SL.

NIVEL ALCANZADO

- MB 228.51
- MB 226.9
- VOLVO VDS-3
- MAN M3477
- MAN 3271
- MACK EO-M
- Renault Trucks RLD-2/RXD/RGD
- CUMMINS CES 20076/77

Distribuido por:
GOLD INTERNACIONAL, S.L.
 y fabricado por: CIF-B08599003
 Tlfno.:918171860