

TRX GEAR SAE 140

Lubricante para transmisión manual en vehículo industrial. (API GL-5)

Es un aceite lubricante de engranajes monogrado para automoción de alto rendimiento. Especialmente desarrollado con aceites minerales de primer refinado y un paquete de aditivos de última generación.

- Alta adherencia para mantener una película lubricante fija sobre los dientes del engranaje.
- Propiedades de extrema presión para soportar cargas, para todo tipo de engranaje y dentado.
- Resistente a la oxidación y degradación térmica.
- Evita la formación de espumas.
- Compatible con distintos tipos de materiales presente en las cajas de engranajes (metal ferroso, amarillos, etc).

Aspecto	B. y T.	ILS-14
Densidad a 15 °C, gr/cc	0,87	ILS-19
Viscosidad a 100°C. cst	24,0-32,5	ASTM D 445
Índice de viscosidad	>95	ASTM D-2270
Punto de Congelación, °C	-15	ASTM D-97
Pº de inflamación, °C	>215	ASTM D-92

APLICACIONES

- Cajas de cambio manuales.
- Cajas de dirección.
- Puentes traseros.
- Ejes y mandos finales.

NIVEL ALCANZADO

- SAE J2360.
- API GL-5.
- MIL-PRF-2015 E.

ENVASES DISPONIBLES

IBC 1000
Bidón 185 lt.
Garrafa 20 lt.

Distribuido por:
GOLD INTERNACIONAL, S.L.
y fabricado por: CIF-B08599003
Tlfno.:918171860