



53626



(ES)	KIT DE PULIDO DE FAROS	2
(EN)	HEADLIGHT RESTORATION KIT	3
(FR)	KIT DE RESTAURATION DE PHARES	4
(DE)	SCHEINWERFER-REPARATURSATZ	5
(IT)	KIT DI RIPRISTINO FANALI	6
(PT)	KIT DE RESTAURAÇÃO DE FARÓIS	7
(RO)	SET PENTRU RESTAURAREA FAPTURILOR	8
(NL)	KOPLAMPHERSTELKIT	9
(HU)	FÉNYSZÓRÓK HELYREÁLLÍTÁSÁRA SZOLGÁLÓ KÉSZLET	10
(RU)	КОМПЛЕКТ ДЛЯ ВОССТАНОВЛЕНИЯ ФАР	11
(PL)	ZESTAW DO RENOWACJI REFLEKTORÓW	12

CONTENIDO DEL KIT:

- 2 x P800 Disco para lijar
- 2 x P1200 Disco para lijar
- 2 x P2000 Disco para lijar
- 1 x 85gm Pasta Pulidora
- 2 x 3.0ml Líquido protector UV
- 1 x Cinta adhesiva
- 1 x Disco Pulidor de Lana
- 1 x Disco Esponja Blanco
- 1 x Almohadilla de soporte M10 Rosca
- 2 x Adaptador (3/8" & 1/4")

CARACTERÍSTICAS:

- Diseñado para restaurar la claridad de las lentes de los faros que se han vuelto amarillentas, turbias o nebulosas.
- Mejora el rendimiento de las lentes de los faros.
- Tres pasos sencillos: lijar, pulir y proteger.
- Restaura los faros delanteros, las luces traseras, los faros antiniebla o las luces direccionales.
- Este kit está hecho para restaurar 2 faros.

**ADVERTENCIA!**

Puede causa irritación ocular / cutánea.
MANTENER FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS

INSTRUCCIONES

Preparación: limpie la lente del fero con agua. Proteja el área que rodea la lente para evitar rayones en las superficies pintadas cercanas.

1. Lijado

Humedezca el disco de lijado y fíjelo a la almohadilla de soporte. Lije con tres granulados distintos para eliminar completamente el amarillamiento, la decoloración y la corrosión.

- Utilice los discos de lijado de grueso a fino: P800 > 1200 > 2000

2. Pulir

Fije el disco de pulir de lana a la almohadilla de soporte y aplique la pasta para pulir. Debe pulir la lente hasta que el brillo vuelva a su estado original.

- Para obtener mejores resultados, utilice un pulidor manual o eléctrico. Pulir a mano requiere un mínimo de 200 movimientos circulares en el sentido de las agujas del reloj.

3. Protección

Limpie la lente del fero y asegúrese de que esté seca antes de continuar. La luz del sol no puede entrar en contacto con el fero (importante). Con el disco esponjoso que viene con el kit, aplique uniformemente una capa del líquido protector sobre la superficie de la lente. Deje reposar y seca (15 min.). Luego, el líquido debe reposar a la luz directa del sol durante 1 a 2 horas.

Después del paso n° 3, mantenga la lente seca y no la exponga a la humedad. No lave el coche durante 24 horas.

- Evite la luz solar cuando aplique el líquido de protección en el fero (importante).



KIT CONTENTS:

- 2 x P800 Sanding Discs
- 2 x P1200 Sanding Discs
- 2 x P2000 Sanding Discs
- 1 x 85gm Polish Paste
- 2 x 3.0ml UV Protect Liquid
- 1 x Masking tape
- 1 x Wool Polish Disc
- 1 x White Sponge Disc
- 1 x Backer Pad M10 Thread
- 2 x Adapter (3/8" & 1/4")

FEATURES:

- Designed to restore clarity to headlight lenses that have become yellowed, cloudy, or hazy.
- Headlight lens restoration kit improves the performance of the headlight.
- Three easy steps: sand, polish and protect.
- Easier than replacing an old headlight.
- Comes with easy-to-use instructions.
- Car headlight restoration kit doesn't include household polishing machine.
- Restores headlights, taillights, fog lights or directional lights.
- This kit is intended to restore 2 headlights.

**WARNING!**

May cause eye / skin irritation.
KEEP OUT OF REACH OF CHILDREN

INSTRUCTION

Prepare: clean the headlight lens with water. Shield the area surrounding the lens to avoid scratches on nearby painted surfaces.

1. Sanding

Wet the sanding disc and attach it to the backer pad. Sand with three different grits to completely remove the heavy yellowing, fading and corrosion.

- Use the sanding discs from coarse to fine: P800 > 1200 > 2000

2. Polishing

Attach the wool polish disc to the backer pad and apply the polish paste. Polish the lens until shine is restored to its original condition.

- For best results, use an electric buffer or polisher. Polishing by hand: no less than 200 circular strokes clockwise.

3. Protection

Clean the headlight lens and make sure they are dry before continuing. No sunlight can contact the headlight (key). With the sponge disc of the kit, evenly apply a layer of the protective liquid on the surface of the lens. Let the liquid sit and dry (15 min). Then the liquid should cure in direct sunlight for 1 to 2 hours.

After step n° 3, keep the lens dry and do not allow it to be exposed to moisture. Do not wash the car for 24 hours.

- Avoid any sunlight when apply the liquid of protection on the headlight (key).



COMPLÉTUDE:

- 2 x roues d'émeri P800
- 2 x roues d'émeri P1200
- 2 x roues d'émeri P2000
- 1 x 85 g de pâte à polir
- 2 x 3,0 ml de liquide de protection UV
- 1 x ruban adhésif
- 1 x roue à polir en laine
- 1 x disque éponge blanc
- 1 x buse, filetage M10
- 2 x adaptateur (3/8" et 1/4")

PROPRIÉTÉS:

- Le kit est conçu pour restaurer la transparence de verres optiques jaunés ou atténués des phares.
- Le kit de restauration de verres des phares augmente leur efficacité.
- Trois simples étapes : meulage, polissage et protection.
- Restaure les feux avant, arrière, antibrouillard ou les indicateurs de direction.
- Ce kit est conçu pour restaurer 2 phares.

**AVERTISSEMENT**

**Peut provoquer une irritation des yeux / de la peau.
TENIR HORS DE PORTÉE DES ENFANTS**

INSTRUCTIONS

Préparation : lavez le verre du phare avec de l'eau. Protégez la zone autour du phare pour ne pas rayer les surfaces peintes autour de celui-ci.

1. Meulage

Humidifiez le disque à meuler et placez-le sur la buse. Nettoyez le verre du phare avec des roues de trois grains différents pour éliminer complètement les dépôts jaunâtres, la décoloration et la corrosion.

- Utilisez les disques à meuler dans l'ordre suivant (du gros meulage à celui fin) : P800 > 1200 > 2000

2. Polissage

Fixez la roue à polir en laine sur la buse et appliquez-y de la pâte à polir. Polissez le verre optique jusqu'à ce que la brillance d'origine soit restaurée.

- Pour de meilleurs résultats, utilisez un dispositif tampon électrique ou une machine à polir. Polissage manuel : au moins 200 mouvements circulaires dans le sens des aiguilles d'une montre.

3. Protection

Nettoyez le verre optique du phare et assurez-vous qu'il est sec avant de poursuivre. Il est interdit d'exposer au soleil le phare (capacité adhésive). Avec le disque éponge du kit, appliquez uniformément une couche de liquide de protection sur la surface du verre optique du phare. Laissez le liquide sécher (15 min.). Ensuite, le liquide devrait durcir à la suite d'une exposition au soleil pendant 1 à 2 heures.

Après l'étape n° 3, maintenez le verre du phare au sec et n'exposez pas à l'humidité. Ne lavez pas le véhicule pendant les prochaines 24 heures.

- Évitez l'exposition au soleil lorsque vous appliquez le liquide de protection sur le phare (capacité adhésive).



VOLLSTÄNDIGKEIT:

- 2 x P800 Schleifscheiben
- 2 x P1200 Schleifscheiben
- 2 x P2000 Schleifscheiben
- 1 x 85 g Polierpaste
- 2 x 3,0 ml UV-Schutzflüssigkeit
- 1 x Klebeband
- 1 x Wollpolierscheibe
- 1 x weiße Schwammscheibe
- 1 x Düse, Gewinde M10
- 2 x Adapter (3/8" und 1/4")

EIGENSCHAFTEN:

- Der Satz ist bestimmt, um die Transparenz von vergilbten oder abgeblendeten optischen Glasscheinwerfern wiederherzustellen.
- Der Satz für Reparatur von Scheinwerfergläsern erhöht deren Effizienz.
- Drei einfache Schritte: Schleifen, Polieren und Schützen.
- Stellt die vorderen, hinteren, Nebelscheinwerfer oder Fahrtrichtungsanzeiger wieder her.
- Dieser Satz dient zur Wiederherstellung von 2 Scheinwerfern.

**! WARNUNG!**

**Kann Augen-/Hautreizungen verursachen.
FERNHALTEN VON KINDERN**

Anweisungen

Vorbereitung: Scheinwerferglas mit Wasser waschen. Schützen Sie den Bereich um den Scheinwerfer herum, um die lackierten Oberflächen nicht zu zerkratzen.

1. Schleifen

Befeuchten Sie die Schleifscheibe und setzen Sie sie auf die Düse. Schmirgeln Sie das Glas des Scheinwerfers mit Scheiben von drei verschiedenen Körnungen, um die gelbe Plaque, Verfärbung und Korrosion vollständig zu entfernen.

- Verwenden Sie die Schleifscheiben in der folgenden Reihenfolge (von grobes bis feines Schmirgeln): P800 > 1200 > 2000

2. Polieren

Befestigen Sie die Wollpolierscheibe an der Düse und tragen Sie Polierpaste darauf auf. Polieren Sie das optische Glas, bis der ursprüngliche Glanz wiederhergestellt ist.

- Verwenden Sie für bessere Ergebnisse eine elektrische Puffervorrichtung oder eine Poliermaschine. Manuelles Polieren: mindestens 200 Kreisbewegungen im Uhrzeigersinn.

3. Schützen

Reinigen Sie das optische Glas des Scheinwerfers und stellen Sie sicher, dass es trocken ist, bevor Sie fortfahren. Setzen Sie den Scheinwerfer den Sonnenstrahlen nicht aus (Klebefähigkeit). Bringen Sie mit der Schwammscheibe aus dem Satz gleichmäßig eine Schicht der Schutzflüssigkeit auf die Oberfläche des optischen Glases des Scheinwerfers auf. Lassen Sie die Flüssigkeit trocknen (15 Minuten). Dann sollte die Flüssigkeit durch Sonnenlicht innerhalb von 1-2 Stunden aushärten.

Halten Sie das Scheinwerferglas nach Schritt 3 trocken und setzen Sie es keiner Feuchtigkeit aus. Das Fahrzeug innerhalb von nächsten 24 Stunden nicht waschen.

- Vermeiden Sie die Sonneneinstrahlung während des Aufbringens der Schutzflüssigkeit auf den Scheinwerfer (Klebefähigkeit).



CONTENUTO DEL KIT:

- 2 x P800 Dischi abrasivi
- 2 x P1200 Dischi abrasivi
- 2 x P2000 Dischi abrasivi
- 1 x 85gm Pasta lucidante
- 2 x 3.0ml Liquido protezione UV
- 1 x Nastro adesivo
- 1 x Disco per lucidare la lana
- 1 x Disco di spugna bianco
- 1 x Fascetta di supporto M10
- 2 x Adattatore (3/8" & 1/4")

CARATTERISTICHE:

- Progettato per ripristinare la lucidità degli obiettivi dei fari che sono diventati gialli, nuvolosi o opachi.
- Migliora le prestazioni degli obiettivi dei fari.
- Tre semplici passaggi: carteggiare, lucidare e proteggere.
- Ripristina fari, fanali posteriori, fendinebbia o indicatori di direzione.
- Questo kit è realizzato per ripristinar.

**¡ATTENZIONE!**

**Può causare irritazioni agli occhi / pelle.
TENERE FUORI DALLA PORTATA DEI BAMBINI**

ISTRUZIONI

Preparazione: pulire la lente del faro con acqua. Proteggere l'area intorno all'obiettivo per evitare graffi sulle superfici verniciate vicine.

1. Lucidare

Inumidire il disco abrasivo e fissarlo al tampone di supporto. Carteggiare con tre diversi grani per eliminare completamente l'ingiallimento, lo scolorimento e la corrosione.

- Utilizzare dischi di levigatura grossolani e fini: P800> 1200> 2000

2. Pulire

Attaccare il disco per lucidare la lana al tampone di supporto e applicare la pasta per la lucidatura. È necessario lucidare l'obiettivo fino a quando la luminosità non ritorna al suo stato originale.

- Per i migliori risultati, utilizzare un lucidatore manuale o elettrico. La lucidatura manuale richiede un minimo di 200 movimenti circolari in senso orario.

3. Protezione

Pulire la lente del faro e assicurarsi che sia asciutta prima di continuare. La luce solare non può entrare in contatto con il faro (chiave). Con il disco spugnoso fornito nel kit, applicare uno strato di liquido protettivo uniformemente sulla superficie dell'obiettivo. Lasciare riposare il liquido e asciugarlo (15 minuti). Il liquido dovrebbe stare alla luce solare diretta per 1-2 ore.

Dopo il passaggio n.3, mantenere l'obiettivo asciutto e non esporlo all'umidità. Non lavare l'auto per 24 ore.

- Dopo il passaggio n.3, mantenere l'obiettivo asciutto e non esporlo all'umidità.



CONTENIDO DEL KIT:

- 2 x P800 Discos de lixar
- 2 x P1200 Discos de lixar
- 2 x P2000 Discos de lixar
- 1 x 85gm Pasta de polimento
- 2 x 3.0ml Líquido protetor UV
- 1 x Fita adesiva
- 1 x Disco de polimento de lã
- 1 x Disco de Esponja Branco
- 1 x Almofada de suporte M10 Rosca
- 2 x Adaptador (3/8" & 1/4")

CARACTERÍSTICAS:

- Projetado para restaurar a clareza das lentes dos faróis que ficaram amarelas, nubladas ou turvas.
- Melhora o desempenho das lentes dos faróis.
- Três passos simples: lixar, polir e proteger.
- Restaura faróis dianteiros, lanternas, faróis de neblina ou sinais de direção.
- Este kit é feito para restaurar 2 faróis.

**¡ATENÇÃO!**

Pode causar irritação nos olhos / pele.
MANTENHA FORA DO ALCANCE DE CRIANÇAS

INSTRUÇÕES

Preparação: limpe a lente do farol com água. Proteja a área ao redor da lente para evitar arranhões nas superfícies pintadas próximas.

1. Lixamento

Humedeça o disco de lixagem e fixe-o ao suporte de apoio. Lixe com três grãos diferentes para eliminar completamente o amarelecimento, a descoloração e a corrosão.

- Use os discos de lixado de grosso a fino: P800 > 1200 > 2000

2. Polir

Coloque o disco de polimento de lã no suporte e aplique a pasta de polimento. Você deve polir a lente até que o brilho retorne ao seu estado original.

- Para melhores resultados, use um polidor manual ou elétrico. O polimento manual requer um mínimo de 200 movimentos circulares no sentido dos ponteiros do relógio.

3. Proteção

Limpe a lente do farol e verifique se ela está seca antes de continuar. A luz solar não pode entrar em contato com o farol (clave). Com o disco esponjoso que vem com o kit, aplique uma capa de líquido protetor uniformemente sobre a superfície da lente. Deixe o líquido em repouso e seque (15 min.). Então, o líquido deve ficar em luz solar direta por 1 a 2 horas.

Após o passo 3, mantenha a lente seca e não a exponha à umidade. Não lave o carro durante 24 horas.

- Evite a luz solar ao aplicar o fluido de proteção no farol (clave).



COMPLETITUDINEA:

- 2 x roți de șlefuit P800
- 2 x roți de șlefuit P1200
- 2 x roți de șlefuit P2000
- 1 x 85 g pastă de lustruire
- 2 x 3,0 ml lichid de protecție UV

- 1 x bandă adezivă
- 1 x roată de lustruire din lână
- 1 x disc de burete alb
- 1 x duză, filet M10
- 2 x adaptor (3/8 "și 1/4")

PROPRIETĂȚI:

- Setul este predestinat pentru a restabili transparența farurilor de sticlă optică îngălbinite sau întunecate cu timpul.
- Setul pentru restabilirea farurilor de sticlă sporește eficacitatea lor.
- Trei pași simpli: șlefuirea, lustruirea și protecția.
- Restaurează farurile din față, spate și farurile de ceață sau indicatoare de direcție.
- Acest set este predestinat pentru restabilirea a 2 faruri.

**AVERTISMEN!**

Poate provoca iritarea ochilor / pielii.
FERIȚI DE COPII

INSTRUCȚIUNI

Pregătire: spălați farurile cu apă. Protejați zona din jurul farului pentru a nu zgâria suprafețele vopsite în jurul acestuia.

1. Șlefuirea

Umeziți roata de șlefuire și instalați-o pe duză. Șlefuiți suprafața farului cu cele trei roți de șlefuit de diferită granulație pentru a elimina complet depunerile gălbui, decolorarea și coroziunea.

- Folosiți discuri de șlefuit în următoarea ordine (de la grosieră la cea fină): P800> 1200> 2000

2. Lustruirea

Fixați roata de lână pentru lustruire pe duză și aplicați pasta de lustruit pe aceasta. Lustruiți sticla optică a farului până la restabilirea strălucirii originale.

- Pentru rezultate mai bune, utilizați un dispozitiv electric sau o mașină de lustruit. Lustruire manuală: cel puțin 200 de mișcări circulare în sensul acelor de ceasornic.

3. Protecția

Curățați sticla optică al farului și asigurați-vă că acesta s-a uscat înainte de a continua. Nu se permite căderea pe far a luminii soare (capacitatea de adeziv). Cu discul de burete din set aplicați în mod uniform un strat de lichid de protecție pe suprafața sticlei optice a farurilor. Lăsați lichidul să se usuce (15 minute). Apoi, lichidul trebuie să se întărească ca urmare a expunerii la lumina soarelui timp de 1-2 ore.

După pasul nr. 3, mențineți sticla optică a farurilor în stare uscată și nu expuneți la umezeală. Nu spălați vehiculul în următoarele 24 de ore.

- Evitați expunerea sticlei optice a farurilor la lumina soarelui atunci când aplicați lichidul de protecție pe acesta (capacitatea de adeziv).



COMPLEETHEID:

- 2 x P800 slijpschijven
- 2 x P1200 slijpschijven
- 2 x P2000 slijpschijven
- 1 x 85 g polijstpasta
- 2 x 3,0 ml UV-beschermende vloeistof 1 x

afplakband

- 1 x wolpolijstschiif
- 1 x Witte sponsschijf
- 1 x mondstuk, draad M10
- 2 x adapter (3/8" en 1/4")

EIGENSCHAPPEN:

- De set is ontworpen om de transparantie van vergeelde of gedimde optisch glazen koplampen te herstellen.
- De set voor het herstellen van glazen koplampen verbetert hun efficiëntie.
- Drie eenvoudige stappen: slijpen, polijsten en beschermen.
- Herstelt voor-, achter-, mistlichten of richtingaanwijzers.
- Deze set is ontworpen om 2 koplampen te herstellen.

**WAARSCHUWING!**

**Kan irritatie van de ogen/huid veroorzaken.
BUITEN BEREIK VAN KINDEREN BEWAREN**

INSTRUCTIES

Vorbereiding: was het koplampglas met water. Bescherm het gebied rond de koplamp om geen krassen te maken op de oppervlakken die eromheen zijn geschilderd.

1. Slijpen

Bevochtig de slijpschijf en installeer deze op het mondstuk. Maakt u het glas van de koplamp met schijven van drie verschillende korrels schoon, om de gele plaque, verkleuring en corrosie volledig te verwijderen.

- Gebruik slijpschijven in de volgende volgorde (van grof tot fijn strippen): P800 > 1200 > 2000

2. Polijsten

Bevestig de wolpolijtschiif op het mondstuk en breng er polijstpasta op aan. Polijst het optische glas totdat de oorspronkelijke glans is hersteld.

- Gebruik voor een beter resultaat een elektrisch bufferapparaat of een polijstmachine. Handmatig polijsten: minstens 200 cirkelvormige bewegingen met de wijzers van de klok mee.

3. Beschermen

Reinig het optische glas van de koplamp en zorg ervoor dat deze droog is voordat u verder gaat. Zonlicht niet toegestaan op koplamp (hechtvermogen). Gebruik een sponsschijf uit de set om gelijkmatig een laag beschermende vloeistof op het optische glas van de koplamp aan te brengen. Laat de vloeistof drogen (15 min.). Vervolgens moet de vloeistof verharden als gevolg van blootstelling aan zonlicht gedurende 1-2 uur.

Na stap n° 3 houdt u het glas van de koplamp droog en stel het niet bloot aan vocht. Was het voertuig de volgende 24 uur niet.

- Vermijd blootstelling aan zonlicht bij het aanbrengen van een beschermende vloeistof op de koplamp (hechtvermogen).



ÖSSZETEVŐK:

- 2 x P800 csiszolókorong
- 2 x P1200 csiszolókorong
- 2 x P2000 csiszolókorong
- 1 x 85g polírozó paszta
- 2 x 3.0 ml UV-védő folyadék

- 1 x ragasztószalag
- 1 x gyapjú polírozó korong 1 x fehér szivacsos korong
- 1 x feltét, M10 menet
- 2 x adapter (3/8 " és 1/4"")

TULAJDONSÁGOK:

- A készlet célja a megsárgult, illetve homályos optikai üvegfényszórók átlátszóságának helyreállítása.
- Az üvegfényszórók helyreállítására szolgáló készlet növeli azok hatékonyságát.
- Három egyszerű lépés: csiszolás, polírozás és védelem.
- Visszaállítja az első, hátsó lámpák, ködlámpák vagy irányjelző lámpáit.
- Ez a készlet 2 fényszóró helyreállítására szolgál.

**FIGYELEM!**

**Szem - / bőrirritációt okozhat.
TARTSA TÁVOL A GYEREKEKTŐL**

UTASÍTÁSOK

Előkészítés: mossa le vízzel a fényszóró üvegét. Védje a fényszóró körüli területet, hogy ne sértse meg a körülötte lévő festett felületeket.

1. Csiszolás

Nedvesítse meg a csiszolókorongot, és helyezze a feltételre. Tisztítsa meg a fényszóró üvegét három különböző szemű koronggal, hogy teljesen eltávolítsa a sárgás lerakódásokat, a fakulást és a korróziót.

- Használja a csiszolókorongokat a következő sorrendben (durvától kezdve finommal befejezve): P800 > 1200 > 2000

2. Polírozás

Rögzítse a gyapjú polírozókorongot a feltételre, és helyezzen rá polírozó pasztát. Fényezze ki az optikai üveget, amíg az eredeti csillogás helyre nem áll.

- A jobb eredmény érdekében használjon elektromos puffereszközt vagy fényezőgépet. Kézi polírozás: legalább 200 körkörös mozgás az óramutató járásával megegyező irányban.

3. Védelem

Az eljárás folytatása előtt tisztítsa meg a fényszóró optikai üvegét, és győződjön meg arról, hogy az száraz-e. Ne tegye ki a fényszórót a napfény hatásának (adhéziós képesség). A készlethez tartozó szivacslemez segítségével egyenletesen védőréteget vigyen fel az optikai üvegfényszórók felületeire. Hagyja száradni a folyadékot (15 perc.). Ezután a folyadéknak 1-2 órán belül a napfény hatása alatt meg kell keményednie.

A n° 3. lépés után tartsa szárazon a fényszóróüveget, és ne tegye ki nedvesség hatásának. A következő 24 órán belül ne mossa le a járművet.

- Kerülje a közvetlen napfényt, amikor a védő folyadékot a fényszóróra alkalmazza (adhéziós képesség).



КОМПЛЕКТНОСТЬ:

- 2 x P800 наждачных круга
- 2 x P1200 наждачных круга
- 2 x P2000 наждачных круга
- 1 x 85 г полировальной пасты
- 2 x 3,0 мл УФ-защитная жидкость

- 1 x клейкая лента
- 1 x шерстяной полировальный круг 1 x белый губчатый диск
- 1 x насадка, резьба M10
- 2 x адаптер (3/8" и 1/4")

СВОЙСТВА:

- Комплект предназначен для восстановления прозрачности пожелтевших или помутневших оптических стекол фар.
- Комплект для восстановления стекол фар повышает их эффективность.
- Три простых шага: шлифование, полирование и защита.
- Восстанавливает передние, задние, противотуманные фары или указатели поворотов.
- Данный комплект предназначен для восстановления 2 фар.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**

Может вызвать раздражение глаз/кожи.
БЕРЕЧЬ ОТ ДЕТЕЙ

БЕРЕЧЬ ОТ ДЕТЕЙ

Подготовка: помойте стекло фары водой. Защитите участок вокруг фары, чтобы не поцарапать окрашенные вокруг нее поверхности.

1. Шлифование

Увлажните шлифовальный диск и установите его на насадку. Зачистите стекло фары кругами трех разных зернистостей, чтобы полностью удалить желтоватый налет, выцветание и коррозию.

- Используйте шлифовальные диски в следующей последовательности (от грубой до чистой зачистки): P800 > 1200 > 2000

2. Полирование

Закрепите шерстяной полировальный круг на насадку и нанесите на него полировальную пасту. Полируйте оптическое стекло до восстановления исходного блеска.

- Для более качественных результатов воспользуйтесь электрическим буферным устройством или полировальным станком. Ручное полирование: не менее 200 круговых движений по часовой стрелке.

3. Защита

Почистите оптическое стекло фары и убедитесь, чтобы оно высохло, прежде чем продолжить. Не допускается попадание на фару солнечных лучей (адгезивная способность). Губчатым диском из комплекта равномерно нанесите слой защитной жидкости по поверхности оптического стекла фары. Предоставьте возможность жидкости высохнуть (15 мин.). Затем жидкость должна отвердеть в результате воздействия солнечных лучей в течение 1-2 часов. После шага № 3 поддерживайте сухое состояние стекла фары и не подвергайте воздействию влаги. Не мойте транспортное средство ближайшие 24 часа.

- Не допускайте попадания солнечных лучей при нанесении защитной жидкости на фару (адгезивная способность).



ZAWARTOŚĆ ZESTAWU:

- 2 x tarcze szlifierskie P800
- 2 x tarcze szlifierskie P1200
- 2 x P2000 tarcze szlifierskie
- 1 x 85 g pasta polerska
- 2 x 3,0 ml płyn ochronny UV

- 1 x taśma maskująca
- 1 x tarcza polerska z wełny
- 1 x biały dysk gąbkowy
- 1 x dysza, gwint M10
- 2 x adapter (3/8 "i 1/4")

WŁAŚCIWOŚCI:

- Zestaw został zaprojektowany w celu przywrócenia przejrzystości pożółkłych lub przyciemnionych reflektorów ze szkła optycznego.
- Zestaw do odnawiania reflektorów szklanych, zwiększa ich skuteczność.
- Trzy proste kroki: szlifowanie, polerowanie i ochrona.
- Odnawia przednie, tylne światła przeciwmieglne lub kierunkowskazy.
- Ten zestaw jest przeznaczony do renowacji 2 reflektorów.

**OSTRZEŻENIE!**

**Może powodować podrażnienie oczu / skóry.
TRZYMAĆ Z DALA OD DZIECI**

**INSTRUKCJE**

Przygotowanie: umyj szybę reflektora wodą. Zabezpiecz obszar wokół reflektora, aby nie zarysować powierzchni pomalowanych wokół niego.

1. Szlifowanie

Zwilż ściernicę i umieść ją na dyszy. Wyczyść szybę reflektora za pomocą kręgów z trzema różnymi ziarnami, aby całkowicie usunąć zażółcenie, blaknięcie i korozję.

- Używaj tarcz szlifierskich od grubej do delikatnej: P800 > 1200 > 2000

2. Polerowanie

Zamocuj wełnianą tarczę polerską na dyszy i nałóż na nią pastę polerską. Poleruj szkło optyczne, aż odzyska oryginalny połysk.

- Aby uzyskać lepsze wyniki, użyj elektrycznego urządzenia buforującego lub maszyny do polerowania. Ręczne polerowanie: co najmniej 200 ruchów kołowych zgodnych z ruchem wskazówek zegara.

3. Ochrona

Przed kontynuowaniem oczyść szybę optyczną reflektora i upewnij się, że jest sucha. Nie dopuść aby światło słoneczne trafiło na reflektor (zdolność adhezyjna). Przy pomocy dysku gąbkowego z zestawu równomiernie nałóż warstwę płynu ochronnego na powierzchnię reflektorów ze szkła optycznego. Pozostaw płyn do wyschnięcia (15 minut). Następnie płyn powinien stwardnieć w wyniku ekspozycji na światło słoneczne przez 1-2 godziny.

Po kroku nr 3 utrzymuj szybę reflektora w stanie suchym i nie wystawiaj na działanie wilgoci. Nie myj auto przez następne 24 godziny.

- Unikaj ekspozycji na światło słoneczne podczas nakładania płynu ochronnego na reflektor (zdolność adhezyjna).

53626

JBM®

www.jbmcamp.com

C/ Rejas, 2 - P5, Oficina 17
28821 Coslada (Madrid)
jbm@jbmcamp.com
Tel. +34 972 405 721
Fax. +34 972 245 437