

CLASSIC 20W50

Ficha de características técnicas



“ TOTAL CLASSIC, la garantía de la calidad ”

Aceite multigrado para motores gasolina y diesel, formulado a partir de un conjunto de aditivos de prestaciones cuidadosamente seleccionadas y dosificados con la finalidad de responder a los estándares de calidad de la ACEA (Asociación de Constructores Europeos de Automóviles).

APLICACIONES

Gasolina y Diesel

- Particularmente recomendado para todos los motores de gasolina y diesel de coches y furgonetas.
- Permite un uso a cualquier temperatura, independientemente del tipo de uso: urbano o de autopista.

Consulte el libro de mantenimiento de su vehículo para conocer la recomendación del constructor.

PRESTACIONES

Internacionales

- ACEA A2 / B2: cumple la especificación A2 (gasolina) / B2 (diesel) definido por la Asociación de los Constructores Europeos del Automóvil (ACEA)
- API SL / CF: cumple la especificación SL (gasolina) / CF (diesel) de l'Instituto Americano del Petróleo (API).

VENTAJAS CLIENTES

Poder detergente

- Poder detergente-dispersante que mantiene las piezas del motor en buen estado de limpieza e impide la formación de barros negros y la acumulación de partículas.

Estabilidad térmica

- Buena estabilidad térmica y buen mantenimiento antioxidante, evitando toda degradación prematura a alta temperatura.

Antidesgaste

- Buenas propiedades antidesgaste, en particular en la zona de la distribución
- Estabilidad al cizallamiento, asegurando una buena lubricación en servicio.

Sin plomo

- Buena eficacia sobre los motores que funcionan con gasolina sin plomo, no afectando a los catalizadores.

CARACTERÍSTICAS

CLASSIC	UNIDADES	20W50
Densidad a 15°C	kg/m ³	890
Viscosidad a 40 °C	mm ² /s <> cSt	152
Viscosidad a 100 °C	mm ² /s <> cSt	16,8
Índice de viscosidad	-	118
Punto de congelación	°C	-24
Punto de inflamación	°C	256

Las características mencionadas representan valores típicos.

TOTAL ESPAÑA S.A.U.

Ribera del Loira, 46 – 28042 Madrid
Tel. :91 722 08 40 - Fax: 91 722 08 62

CLASSIC 20W50

Enero 2011 / Septiembre 2011



Este lubricante, empleado según nuestras recomendaciones y en las aplicaciones previstas, no presenta ningún riesgo particular. Puede usted obtener a través de su delegado comercial los datos de seguridad conformes a la legislación vigente en la C.E.