



# RUBIA OPTIMA 1100 15W-40



Lubricante semi sintético **para motores diésel** de vehículos pesados con tecnología **LOW SAPS** y **FUEL ECONOMY**, basado en la última especificación **API CK-4**.

## ESPECIFICACIONES Y HOMOLOGACIONES

Especificaciones internacionales API CK-4 / CJ-4 / CI-4 PLUS / CI-4 / CH-4 / SN ACEA E9 / E7

### Homologaciones fabricantes

- ✓ Cummins CES 20086
- ✓ Detroit Diesel DFS 93K222
- ✓ Mack EO-S 4.5
- ✓ Ford WSS-M2C171-F1
- ✓ MB-Approval 228.31
- ✓ Renault Trucks RLD-3
- ✓ Volvo VDS-4.5

### Satisface las exigencias

- ✓ DAF
- ✓ IVECO

## APLICACIONES

**TOTAL RUBIA OPTIMA 1100 15W-40** ha sido desarrollado para los motores diésel de última generación de vehículos pesados (transporte por carretera, transporte urbano, vehículos de reparto, vehículos de recogida de basura, etc.). También es adecuado para motores diésel existentes gracias a su retro compatibilidad.

Con su tecnología "**LOW-SAPS**" (bajo contenido de cenizas sulfatadas, fósforo y azufre), el **TOTAL RUBIA OPTIMA 1100 15W-40** protege los motores que posean cualquier tipo de sistema de post-tratamiento, como filtros de partículas diésel (FAP).

**TOTAL RUBIA OPTIMA 1100 15W-40** permite cubrir, con un solo producto, las necesidades de una flota de marcas mixtas.

## PRESTACIONES Y BENEFICIOS PARA LOS CLIENTES

**TOTAL RUBIA OPTIMA 1100 15W-40** está formulado con una gran estabilidad al cizallamiento, manteniendo su viscosidad en aplicaciones de alta carga y garantiza la protección del motor en condiciones severas.

**TOTAL RUBIA OPTIMA 1100 15W-40** posee una excelente estabilidad de oxidación que ralentiza las reacciones de oxidación del aceite y previene la formación de lodos, protegiendo el motor a alta temperatura.

**TOTAL RUBIA OPTIMA 1100 15W-40** está diseñado para controlar la aireación, limitando la formación de espuma en los lubricantes para una mejor eficiencia del motor.

Las excelentes propiedades detergentes, dispersantes y anti-desgaste de **TOTAL RUBIA OPTIMA 1100 15W-40** protege las zonas más sensibles del motor además de proporcionar un efectivo control del hollín, los sedimentos y los depósitos.

La formulación avanzada "**LOW-SAPS**" de **TOTAL RUBIA OPTIMA 1100 15W-40** mejora la durabilidad del sistema de post tratamiento, evitando la obstrucción del filtro de partículas diésel (FAP).

## CARACTERÍSTICAS FISICO-QUIMICAS\*

### TOTAL RUBIA OPTIMA 1100 15W-40

Ensayos	Unidades	Métodos	Valor
Densidad a 15°C	kg/m <sup>3</sup>	ASTM D1298	877
Viscosidad cinemática a 40°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	118,2
Viscosidad cinemática a 100°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	15,47
Índice de viscosidad	-	ASTM D2270	137
Punto de inflamación	°C	ASTM D92	234
Punto de congelación	°C	ASTM D97	-30
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D2896	10
Cenizas sulfatadas	% m/m	ASTM D874	0,99

\* Los valores de las características que figuran en este cuadro son valores medios, y no constituyen una especificación.

## RECOMENDACIONES DE USO

Antes de utilizar el producto, es importante comprobar el manual de instrucciones del vehículo. Realizar el cambio de aceite según las recomendaciones del fabricante.

El producto no debe ser almacenado a una temperatura superior a 60°C, evitando la exposición directa al sol, al frío intenso y/o a fuertes cambios de temperatura.

Es recomendable no almacenar los envases a la intemperie. En caso contrario, los envases deben almacenarse horizontalmente con el objeto de evitar una eventual contaminación por agua, así como el borrado del etiquetado.

## SALUD, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE

Este lubricante, utilizado según nuestras recomendaciones y para la aplicación prevista, no presenta un riesgo en particular.

La ficha de datos de seguridad conforme a la legislación en vigor en la U.E. está disponible a través de su vendedor local o en la página web [www.quickfds.com](http://www.quickfds.com).

Este producto no debe ser utilizado en aplicaciones que no sea la por la cual está destinado.

En caso de eliminación del producto usado, asegúrese de proteger el medio ambiente y de respetar las reglamentaciones en vigor.