



TRANSMISSION GEAR 8 FE 75W-80

Lubricante para cajas de cambio mecánicas

DATOS CLAVE DEL PRODUCTO

LUBRICANTE PARA CAJAS MECANICAS (MANUALES Y ROBOTIZADAS)

SAE 75W-80

FUEL ECONOMY

ESPECIFICACIONES INTERNACIONALES

✓ API GL-4

HOMOLOGACIONES CONSTRUCTORES

✓ MAN 341 type E3 / Z4

✓ ZF TE-ML 01L / 02L / 16K

√ Volvo 97307

Satisface las exigencias de :

✓ EATON Europa 300.000 Km o 3 años

Aplicaciones

TOTAL TRANSMISSION GEAR 8 FE 75W-80 es un aceite para cajas de cambio mecánicas que permiten ahorros de **combustible**.

TOTAL TRANSMISSION GEAR 8 FE 75W-80 está particularmente recomendado para los vehículos equipados con cajas de cambio **ZF, EATON y algunas cajas VOLVO**. Es el caso para la mayoría de los constructores: MAN, IVECO, DAF y RENAULT TRUCKS.

TOTAL TRANSMISSION GEAR 8 FE 75W-80 permite alcanzar los intervalos de cambio intermediarios definidos por el constructor.

TOTAL TRANSMISSION GEAR 8 FE 75W-80 está homologado por ZF TE-ML 01L y 02L asegurando la compatibilidad con las transmisiones de última generación equipadas con sincronizadores **de carbono** pero también con las cajas compuestas con sincronizadores **de Molibdeno**.

Prestaciones y beneficios para el cliente

- Reducción del consumo de carburante en comparación con lubricantes estándares gracias al uso de aceites de base apropiadas con viscosidad particularmente baja.
- Reducción de los gastos de mantenimiento: formulación específicamente elaborada para alcanzar los intervalos de cambio alargados definidos por los constructores.
- Confort en la conducción aumentado: baja viscosidad en frio y en caliente, facilitando así los arranques a bajas temperaturas y los cambios de marchas.



TRANSMISSION GEAR 8 FE 75W-80

- Compatibilidad multi-materiales: formulación especifica garantizando la lubricación de cualquier tipo de sincronizadores (Carbono, Molibdeno, Latón, Bronce, etc...) y sin ningún efecto en los componentes de plásticos.
- Excelente protección de los engranajes y de los palieres contra cualquier tipo de desgaste: formulación especifica elaborada con excelentes propiedades de extrema presión, anti-corrosión y antiherrumbre.
- Compatibilidad con los filtros de los sistemas de lubricación reforzada gracias a una mejora de las propiedades anti-espuma.
- Estabilidad en servicio reforzada, gracias a un alto índice de viscosidad.

Características

Ensayo	Unidades	Método	Resultado
Densidad a 15° C	kg/m³	ASTM D4052	858
Viscosidad cinemática a 100°C	mm²/s	ASTM D445	9.6
Viscosidad cinemática a 40°C	mm²/s	ASTM D445	57.7
Índice de viscosidad	-	ASTM D2270	150
Punto de inflamación Cleveland	°C	ASTM D92	240
Punto de congelación	°C	ASTM D97	-42

^{*} Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.

Recomendaciones de uso

Antes de utilizar el producto, es muy importante revisar la guía de mantenimiento del vehículo: el cambio de aceite debe realizarse siguiendo las recomendaciones del fabricante.

El producto no debe ser almacenado a temperaturas superiores a los 60°C evitando una fuerte exposición a los rayos de sol, a un frio intenso o a fuertes variaciones de temperaturas.

El almacenaje de los envases es preferible fuera de intemperies. En caso contrario, los bidones deben ser almacenados horizontalmente para evitar una contaminación eventual por agua así como el borrado del etiquetado.

Salud, Seguridad y Medio Ambiente

Basándonos en las informaciones toxicológicas disponibles, este producto no causa efectos nefastos en la salud, al ser utilizado en las funciones para las que ha sido diseñado, y siguiendo las indicaciones que se proporcionan en las fichas de seguridad. Estas pueden ser obtenidas en la página web www.quickfds.com.

Este producto no debe ser usado en otro tipo de aplicaciones que aquellas para las cuales ha sido desarrollado,

Una vez se ha usado el producto debe ser eliminado siguiendo las normativas y regulaciones establecidas por la ley.

