

# Rubia Optima 3100 10W-40

Aceite motor diesel & gas

## DATOS CLAVE



Lubricante de tecnología sintética de bajo contenido en SAPS para motores diésel, adecuado para aplicaciones pesadas en carretera con tecnología de ahorro de combustible basada en la última especificación API FA-4.

### NORMAS INTERNACIONALES

- ACEA E6, E7, E8, E9, E11
- API CK-4/CJ- 4/CI-4

### HOMOLOGACIONES DE FABRICANTES

- MB-Approval 228.51
- MB-Approval 228.52
- Mack EO-S 4.5
- Volvo VDS-4.5
- Renault Trucks RLD-3
- Cummins CES 20086

### CUMPLE LOS REQUISITOS DE

- MAN M 3477/M 3271-1
- DAF

### ADECUADO PARA

- FPT IVECO CATEGORY TLS E9
- FPT IVECO CATEGORY TLS CK-4

## TECNOLOGÍA

### Tecnología Inno-Boost

Listo para el próximo capítulo de la tecnología del motor.

Con la tecnología Inno-Boost, las formulaciones incorporan la combinación correcta de fuertes moléculas antioxidantes. Estas moléculas activas inhiben la formación de radicales y mantienen intactas las cadenas de hidrocarburos. Como resultado, la viscosidad del aceite del motor permanece estable y mantiene sus propiedades durante más tiempo.



## APLICACIONES

Rubia Optima 3100 10W-40 es un lubricante de tecnología sintética especialmente adecuado para su uso en aplicaciones diésel de carretera de servicio pesado.

Este lubricante de alto rendimiento está aprobado por Scania para su última generación de motores Euro 6 con largos intervalos de cambio de aceite definidos por el fabricante.

Rubia Optima 3100 10W-40 también es recomendado por la mayoría de los fabricantes, como IVECO, para los modelos de motores Euro 5 (y anteriores).

Rubia Optima 3100 10W-40 permite cubrir una flota de motores de marcas mixtas (fabricantes americanos y europeos) con un número mínimo de productos.

## PRESTACIONES Y BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

- Las bases sintéticas y los aditivos de alto rendimiento ofrecen un lubricante de alto rendimiento. Su composición semisintética proporciona una excepcional estabilidad térmica.
- Sus excelentes propiedades detergentes, antioxidantes y anticorrosivas ayudan a alcanzar los intervalos de cambio de aceite más largos, exigidos por DAF, MAN y Mercedes-Benz, y a reducir los costes de mantenimiento.
- La asociación de detergente, dispersante y antidesgaste mantiene limpias las partes más sensibles del motor. El excelente rendimiento de limpieza de los pistones ofrece una protección eficaz contra el pulido de las camisas de los cilindros.
- La avanzada formulación "low-SAPS" de Rubia Optima 3100 10W-40 ayuda a prevenir la obstrucción del filtro de partículas diésel (DPF) y prolonga la durabilidad del sistema de postratamiento.

## CARACTERÍSTICAS\*

ENSAYO	UNIDAD	MÉTODO DE ENSAYO	RESULTADO
Densidad a 15 °C	kg/m <sup>3</sup>	ASTM D1298	866
Viscosidad cinemática a 40°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	103.1
Viscosidad cinemática a 100°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	14.75
Índice de Viscosidad	-	ASTM D2270	149
Punto de Congelación	°C	ASTM D97	-33
Punto de Inflamabilidad	°C	ASTM D92	238
T.B.N	mg KOH/g	ASTM D2896	9.7
Cenizas sulfatadas	% m/m	ASTM D874	0.9

\*Las características reflejadas anteriormente se obtienen con un umbral de tolerancia estándar durante la producción y no pueden considerarse especificaciones.

## RECOMENDACIONES DE USO

Antes de utilizar el producto, se debe revisar el manual de mantenimiento del vehículo. Los cambios de aceite deben realizarse de acuerdo con las recomendaciones del fabricante.

El producto no debe almacenarse a temperaturas superiores a 60°C. Debe mantenerse alejado de la luz solar, del frío intenso y de las variaciones extremas de temperatura. Si es posible, el embalaje no debe estar expuesto a la intemperie. De lo contrario, los bidones deben colocarse horizontalmente para evitar cualquier contaminación por agua y que la etiqueta del producto se borre.

## SALUD, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE

Basándonos en las informaciones toxicológicas disponibles, este producto no causa efectos dañinos en la salud si es utilizado para el propósito para el que ha diseñado y de acuerdo con las recomendaciones indicadas en la ficha de seguridad (SDS).

Estas pueden obtenerse a través de su representante local o en la página web

<https://ms-sds.totalenergies.com>.

Este producto no debe ser utilizado para otras aplicaciones que aquellas para las cuales ha sido desarrollado.

