



RUBIA TIR 8600 10W-40



Lubricante sintético de alta prestaciones para motores diésel de vehículos pesados.

ESPECIFICACIONES Y HOMOLOGACIONES

Especificaciones internacionales

ACEA E4 / E7

API CF

Homologaciones constructores

- ✓ MB-Approval 228.5
- ✓ MAN M 3277
- ✓ VOLVO VDS-3
- ✓ RENAULT TRUCKS RXD / RLD-2
- ✓ MACK EO-N
- ✓ SCANIA LDF-3
- ✓ VOITH Clase A (Retarder)

Satisface las exigencias

- ✓ DAF
- ✓ IVECO

APLICACIONES

TOTAL RUBIA TIR 8600 10W-40 está desarrollado para los motores diésel de los **vehículos pesados** del transporte por carretera.

Es un lubricante sintético de alta prestaciones homologado por **SCANIA** para su última generación de motores **Euro VI** con **intervalos de cambio alargados**, definidos por el fabricante.

TOTAL RUBIA TIR 8600 10W-40 es adecuado igualmente para los motores **Euro V** de la mayoría de fabricantes, incluido **IVECO**.

TOTAL RUBIA TIR 8600 10W-40 permite así una **racionalización** para las flotas multi-marca (fabricantes americanos y Europeos).

PRESTACIONES Y BENEFICIOS PARA LOS CLIENTES

TOTAL RUBIA TIR 8600 10W-40 posee unas **excelentes prestaciones** ya que combina aceites base sintéticos de alta calidad con un paquete de aditivos de alto rendimiento.

Su tecnología **sintética** ofrece al TOTAL RUBIA TIR 8600 10W-40 una **excelente estabilidad térmica**.

Sus aditivos **detergentes, anti-oxidantes y anti-corrosión** le permiten alcanzar los **intervalos de cambio alargados** definidos por la mayoría de los fabricantes, especialmente para **SCANIA**, permitiendo reducir los costes de mantenimiento.

TOTAL RUBIA TIR 8600 10W-40 posee una alta reserva alcalina con un **T.B.N. muy elevado** (16 mg KOH/g), lo que le permite neutralizar los compuestos ácidos y luchar contra los ataques corrosivos.

Sus propiedades **detergentes, dispersantes y anti-desgaste** protegen contra el ensuciamiento de las partes más sensibles del motor y aseguran un control eficaz de los hollines, barros y depósitos en los pistones.

TOTAL ESPAÑA S.A.U.
Calle Ribera del Loira, 46
28042 Madrid - España
Tel. : 91 722 08 40

TOTAL RUBIA TIR 8600 10W-40

Diciembre 2015 / Diciembre 2019

www.total.es

- Página 1 de 2 -



CARACTERISTICAS FISICO-QUIMICAS*

RUBIA TIR 8600 10W-40

Ensayos	Unidades	Métodos	Valor
Densidad a 15°C	kg/m ³	ASTM D1298	866
Viscosidad cinemática a 40°C	mm ² /s	ASTM D445	84,1
Viscosidad cinemática a 100°C	mm ² /s	ASTM D445	13
Índice de viscosidad	-	ASTM D2270	156
Punto de inflamación	°C	ASTM D92	243
Punto de congelación	°C	ASTM D97	-42
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D2896	16
Cenizas sulfatadas	% m/m	ASTM D874	1,9

* Los valores de las características que figuran en este cuadro son valores medios, y no constituyen una especificación.

RECOMENDACIONES DE USO

Antes de utilizar el producto, es importante comprobar el manual de instrucciones del vehículo. Realizar el cambio de aceite según las recomendaciones del fabricante.

El producto no debe ser almacenado a una temperatura superior a 60°C, evitando la exposición directa al sol, al frío intenso y/o a fuertes cambios de temperatura.

Es recomendable no almacenar los envases a la intemperie. En caso contrario, los envases deben almacenarse horizontalmente con el objeto de evitar una eventual contaminación por agua, así como el borrado del etiquetado.

SALUD, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE

Este lubricante, utilizado según nuestras recomendaciones y para la aplicación prevista, no presenta un riesgo en particular.

La ficha de datos de seguridad conforme a la legislación en vigor en la U.E. está disponible a través de su vendedor local o en la página web www.quickfds.com.

Este producto no debe ser utilizado en aplicaciones que no sea la por la cual está destinado.

En caso de eliminación del producto usado, asegúrese de proteger el medio ambiente y de respetar las reglamentaciones en vigor.