



RUBIA TIR 8900 10W-40



Lubricante *sintético* "Low SAPS" para motores *diésel* de vehículos pesados.

ESPECIFICACIONES Y HOMOLOGACIONES

Especificaciones internacionales
ACEA E6 / E7 / E9

API CJ-4 / CI-4 / CH-4

Homologaciones fabricantes

- ✓ Mack EO-N Premium Plus
- ✓ MAN M 3477/ M 3271-1
- ✓ MB-Approval 228.51
- ✓ Renault Trucks RLD-3
- ✓ Volvo VDS-4
- ✓ Scania Low Ash

Satisface las exigencias

- ✓ DAF
- ✓ IVECO TLS E9
- ✓ Cummins CES 20081

APLICACIONES

TOTAL RUBIA TIR 8900 10W-40 es un lubricante sintético especialmente desarrollado para motores diésel de vehículos pesados (camiones, autobuses, vehículos de recogida de basura, etc.)

Con su tecnología "**Low SAPS**" (bajo contenido en cenizas sulfatadas, fósforo y azufre), **TOTAL RUBIA TIR 8900 10W-40** protege los motores diésel equipados con **sistemas de post-tratamiento**, como los filtros de partículas (DPF o FAP).

TOTAL RUBIA TIR 8900 10W-40 está especialmente adaptado para los motores **Euro 6** de la mayoría de los motores de **Mercedes-Benz, DAF, Renault Trucks y Volvo**, siendo retro aplicable a las generaciones anteriores de motores.

Este lubricante permite así la racionalización para las flotas de vehículos multi-marca (constructores americanos y europeos).

PRESTACIONES Y BENEFICIOS PARA LOS CLIENTES

La combinación de aceites base sintéticos de calidad y de aditivos de ultra- prestaciones ofrecen a **TOTAL RUBIA TIR 8900 10W-40** una **excelente estabilidad térmica**.

Los **intervalos extendidos de cambio**, preconizados por los fabricantes **Mercedes-Benz, DAF y MAN**, son posibles gracias a unas notables **propiedades detergentes, anti-oxidantes y anti-corrosión**.

Sus aditivos **detergentes, dispersantes y anti-desgaste** protegen eficazmente **contra el ensuciamiento del motor** y aseguran una alta protección contra el pulido y el desgaste de las camisas.

La tecnología "**Low SAPS**" del **TOTAL RUBIA TIR 8900 10W-40** ayuda a prevenir el colmatado de los filtros de partículas y prolonga la vida útil de los sistemas de post-tratamiento.

CARACTERÍSTICAS FISICO-QUÍMICAS*

TOTAL RUBIA TIR 8900 10W-40	Unidades	Métodos	Valor
Densidad a 15°C	kg/m ³	ASTM D1298	864
Viscosidad cinemática a 40°C	mm ² /s	ASTM D445	91
Viscosidad cinemática a 100°C	mm ² /s	ASTM D445	13,7
Índice de viscosidad	-	ASTM D2270	153
Punto de inflamación	°C	ASTM D92	235
Punto de congelación	°C	ASTM D97	-39
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D2896	10
Cenizas sulfatadas	% m/m	ASTM D874	0,99

* Los valores de las características que figuran en esta tabla son valores medios, y no constituyen una especificación.

RECOMENDACIONES DE USO

Antes de utilizar el producto, es importante comprobar el manual de instrucciones del vehículo. Realizar el cambio de aceite según las recomendaciones del fabricante.

El producto no debe ser almacenado a una temperatura superior a 60°C, evitando la exposición directa al sol, al frío intenso y/o a fuertes cambios de temperatura.

Es recomendable no almacenar los envases a la intemperie. En caso contrario, los envases deben almacenarse horizontalmente con el objeto de evitar una eventual contaminación por agua, así como el borrado del etiquetado.

SALUD, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE

Este lubricante, utilizado según nuestras recomendaciones y para la aplicación prevista, no presenta un riesgo en particular.

La ficha de datos de seguridad conforme a la legislación en vigor en la U.E. está disponible a través de su vendedor local o en la página web www.quickfds.com.

Este producto no debe ser utilizado en aplicaciones para las cuales no ha sido destinado.

En caso de eliminación del producto usado, asegúrese de proteger el medio ambiente y de respetar las reglamentaciones en vigor.