



# RUBIA TIR 8900 FE 10W-30



Lubricante **Sintético** "Low SAPS" para motores **diésel** y de gas de vehículos pesados, con tecnología **FUEL ECONOMY**.

## ESPECIFICACIONES Y HOMOLOGACIONES

### Especificaciones internacionales

ACEA E6 / E9 / E7

API CJ-4 / CI-4 / CH-4

### Homologaciones constructores

- ✓ Mack EO-O Premium Plus
- ✓ MAN M 3477 / M 3271-1
- ✓ MB-Approval 228.51
- ✓ Renault Trucks RLD-3
- ✓ Volvo VDS-4

### Satisface las exigencias

- ✓ DAF
- ✓ IVECO
- ✓ Cummins CES 20081

## APLICACIONES

**TOTAL RUBIA TIR 8900 FE 10W-30** es un lubricante **Sintético** de alta prestaciones, especialmente desarrollado para los motores diésel de los vehículos pesados del transporte por carretera (camiones, autobuses, recogida de basuras y residuos, etc.).

Con su tecnología "**Low SAPS**" (bajo contenido en cenizas sulfatadas, fósforo y azufre), **TOTAL RUBIA TIR 8900 FE 10W-30** protege las últimas generaciones de motores diésel equipados con sistemas de post-tratamiento, como los filtros de partículas diésel (DPF o FAP).

**TOTAL RUBIA TIR 8900 FE 10W-30** está especialmente recomendado para los motores EURO VI de la mayoría de los fabricantes, con retro-aplicabilidad en los vehículos EURO V.

**TOTAL RUBIA TIR 8900 FE 10W-30** es también adecuado para los motores de gas MAN, Mercedes-Benz, SCANIA, Renault Trucks y Volvo, así como algunos motores DAF.

Este lubricante permite así una racionalización para las flotas multi-marca (constructores Americanos y Europeos).

## PRESTACIONES Y BENEFICIOS PARA LOS CLIENTE

Su tecnología **FUEL ECONOMY** permite ahorrar de media un 1% de carburante, comparado con un lubricante de referencia SAE 40. El ahorro de carburante puede alcanzar el 3% con la utilización simultánea de lubricantes **FUEL ECONOMY** para transmisión.

**TOTAL RUBIA TIR 8900 FE 10W-30** es un lubricante de **alta prestaciones** que combina aceites base sintéticos de calidad y unos aditivos de muy alto rendimiento lo que le confiere una **excelente estabilidad térmica**.

Sus propiedades **detergentes, anti-oxidantes y anti-corrosivas** le permiten alcanzar los intervalos de cambio alargados definidos por los fabricantes y por lo tanto, reducen los costes de mantenimiento. Sus aditivos **detergente, dispersante y anti-desgaste** protegen contra el ensuciamiento del motor y permiten un control eficaz de los hollines, barro y depósitos en el pistón.

La formulación "**Low SAPS**" de **TOTAL RUBIA TIR 8900 FE 10W-30** ayuda a prevenir el colmatado de los filtros de partículas (DPF o FAP) y prolongar la vida útil de los sistemas de post-tratamiento.

## CARACTERISTICAS FISICO-QUIMICAS\*

### TOTAL RUBIA TIR 8900 FE 10W-30

Ensayos	Unidades	Métodos	Valor
Densidad a 15°C	kg/m <sup>3</sup>	ASTM D1298	864
Viscosidad cinemática a 40°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	79
Viscosidad cinemática a 100°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	12.3
Índice de viscosidad	-	ASTM D2270	153
Punto de inflamación	°C	ASTM D92	237
Punto de congelación	°C	ASTM D97	-39
T.B.N	mg KOH/g	ASTM D2896	10
Cenizas sulfatadas	% m/m	ASTM D874	0.99

\* Los valores de las características que figuran en este cuadro son valores medios, y no constituyen una especificación.

## RECOMENDACIONES DE USO

Antes de utilizar el producto, es importante comprobar el manual de instrucciones del vehículo. Realizar el cambio de aceite según las recomendaciones del fabricante.

El producto no debe ser almacenado a una temperatura superior a 60°C, evitando la exposición directa al sol, al frío intenso y/o a fuertes cambios de temperatura.

Es recomendable no almacenar los envases a la intemperie. En caso contrario, los envases deben almacenarse horizontalmente con el objeto de evitar una eventual contaminación por agua, así como el borrado del etiquetado.

## SALUD, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE

Este lubricante, utilizado según nuestras recomendaciones y para la aplicación prevista, no presenta un riesgo en particular.

La ficha de datos de seguridad conforme a la legislación en vigor en la U.E. está disponible a través de su vendedor local o en la página web [www.quickfds.com](http://www.quickfds.com).

Este producto no debe ser utilizado en aplicaciones que no sea la por la cual está destinado.

En caso de eliminación del producto usado, asegúrese de proteger el medio ambiente y de respetar las reglamentaciones en vigor.