



TRACTAGRI HDZ 10W-40



Lubricante de tecnología "Low SAPS" especialmente desarrollado para la lubricación de los motores **Diésel de maquinaria agrícola, con o sin filtro de partículas.**

ESPECIFICACIONES Y HOMOLOGACIONES

| | | |
|--|---|--|
| Especificaciones internacionales | ACEA E9/E7/E5 | API CK-4/ CJ-4/ CI-4 Plus/CI-4/SN |
| Homologaciones de los constructores | Conforme a las especificaciones | |
| <ul style="list-style-type: none"> ✓ Cummins CES 20086 ✓ Deutz DQC III-10 LA ✓ MB-Approval 228.31 | <ul style="list-style-type: none"> ✓ Caterpillar ECF-3/ECF-2/ECF-1^a ✓ FTP-Iveco TLS E9 ✓ CNH MAT 3521 | |
| Adecuado para los motores: | Adecuado cuando se requiera las siguientes especificaciones | |
| <ul style="list-style-type: none"> ✓ CASE, NEW-HOLLAND, CLASS, FENDT, MASSEY-FERGUSON, Mc CORMICK, SAME, VALTRA.... | <ul style="list-style-type: none"> ✓ John Deere JDQ 78X | |

APLICACIONES

TOTAL TRACTAGRI HDZ 10W-40 está destinado a la lubricación de los motores diésel utilizados en el **segmento agrícola**, y particularmente en los motores de última generación que cumplen la norma de emisiones **Europea STAGE IV y Americana EPA Tier 4 Final**.

TOTAL TRACTAGRI HDZ 10W-40, gracias a su tecnología "Low SAPS" (bajo contenido en cenizas sulfatadas, fósforo y azufre), está específicamente adaptado a la última generación de motores Diésel equipados con sistemas de post tratamiento, tales como los filtros de partículas (DPF).

TOTAL TRACTAGRI HDZ 10W-40 está específicamente recomendado, **sea cual sea la época del año**, para los motores de **tractores, cosechadoras** o cualquier otro tipo de equipo agrícola. Este lubricante ha sido concebido para lubricar cualquier tipo de motor, de antigua o nueva generación **sin distinción de tipos o marcas**.

PRESTACIONES Y BENEFICIOS PARA LOS CLIENTES

TOTAL TRACTAGRI HDZ 10W-40 ofrece una **excelente estabilidad térmica** que permite asegurar una excelente lubricación de las partes calientes del motor, especialmente durante los trabajos en verano.

La **viscosidad reforzada** de **TOTAL TRACTAGRI HDZ 10W-40** permite resistir a cualquier sobrecarga de presión entre las piezas en movimiento y soportar una posible dilución por carburante.

Su **formulación "Low SAPS"** previene el colmatado de los filtros de partículas (DPF) y prolonga la vida útil de los sistemas de post tratamiento.

CARACTERÍSTICAS FISICO-QUÍMICAS*

| TOTAL TRACTAGRI HDZ 10W-40 | | Método | Valor |
|-----------------------------------|--------------------|---------------|--------------|
| Densidad a 15°C | kg/m ³ | ASTM D1298 | 868 |
| Viscosidad a 40°C | mm ² /s | ASTM D445 | 106 |
| Viscosidad a 100°C | mm ² /s | ASTM D445 | 15,3 |
| Índice de viscosidad | - | ASTM D2270 | 151 |
| Punto de congelación | °C | ASTM D97 | -36 |
| T.B.N. | mg KOH/g | ASTM D2896 | 11 |
| Cenizas Sulfatadas | % m/m | ASTM D874 | 1 |

* Los valores de las características que figuran en este cuadro son valores medios, y no constituyen una especificación

TOTAL ESPAÑA S.A.U.
Calle Ribera del Loira, 46
28042 Madrid - España
Tel. : 91 722 08 40

TOTAL TRACTAGRI HDZ 10W-40

Octubre 2019 / Diciembre 2019

www.total.es

Este lubricante, empleado según nuestras recomendaciones y en las aplicaciones previstas, no presenta ningún riesgo particular.

Puede usted obtener a través de su delegado comercial los datos de seguridad conformes a la legislación vigente en la C.E. o en www.quickfds.com

