



TRX MAX

ESPECIFICACIÓN TÉCNICA-DATA SHEET

Aceite para cajas de cambios manuales y diferenciales.

TRX MAX es un aceite formulado con bases sintéticas (HCC) para cajas de cambios manuales sincronizadas o no, transmisiones hipoide y diferenciales con mucha carga.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS				
API GL4	API GL5	MT-1	SAE J2360	MIL-PRF-2015 E
AGMA 250.04	ISO 12925-1 CKC	ISO6743 - 6 CKC	US Steel 224	DIN 51517 Part III
ZF TE ML 12E	MAN 342 TYP 1	OTRAS		

PROPIEDADES

Propiedades de extrema presión para prevenir el desgaste del mecanismo en operaciones de trabajo estándar, o en trabajos en condiciones severas.

- Baja viscosidad a bajas temperaturas facilitando la lubricación del sistema en el arranque.
- Alta resistencia a la oxidación y al envejecimiento del aceite, dotándole de una amplia vida de servicio.
- Está recomendado también para uso en vehículo pesado.
- Puede usarse en sistemas de engranajes o caja de cambios industriales.

APLICACIONES

- Cajas de cambios manuales sincronizadas o no sincronizadas.
- Diferenciales.
- Puentes traseros.
- Ejes de transmisión.
- Sistemas de cambios de velocidades en maquinaria industrial.

DATOS TÉCNICOS

CARACTERÍSTICAS		75W 80	75W 90	85W 140	MÉTODOS
Aspecto	ILS-01	Aceitoso ámbar	Aceitoso ámbar	Aceitoso ámbar	ILS 01
Grado de viscosidad	-----	75W 80	75W 90	85W 140	SAE J306
Densidad a 15°C	gr/litro	0,860	0,893	0,86	ASTM-D-1298
Viscosidad a 40°C	centistokes	59,38	95,78	312	ASTM-D-445
Viscosidad a 100°C	centistokes	10,9	14,9	27,5	ASTM-D-445
Índice de viscosidad	-----	165	160	112	ASTM-D-2270
Pº de inflamación	°C	198	209	289	ASTM-D-92
Pº de congelación	°C	Inf -29º	Inf -29º	Inf -29º	ASTM-D-97

ENVASES DISPONIBLES

IBC 1000 Lt.	Bidón 200 lt.	Garrafa 20 lt.	Caja 4 x 5lt.
--------------	---------------	----------------	---------------