



TRX ATHENA 10W 40

ESPECIFICACIÓN TÉCNICA-DATA SHEET

TRX ATHENA 10W 40 *Aceite vehículo pesado diésel Euro VI y anteriores.*

TRX ATHENA 10W 40 es un aceite con base sintética de alto rendimiento apto para motores diésel y gasolina en servicio pesado. Especialmente desarrollado con bajo contenido en cenizas sulfatadas y azufre "Low Saps" para mejorar las emisiones de escape de los vehículos pesados

ESPECIFICACIONES INTERNACIONALES

ACEA 2016	API AMERICANA
E6/E9/E7* (consultar libro mantenimiento)	CI-4/SL

NORMA FABRICANTE DE VEHÍCULO RECOMENDADAS

FABRICANTE	MERCEDES	MAN	CUMMINS	VOLVO	MACK	RENAULT	JASO
ESPECIFICACIÓN	226,9 228,31 228,51	3271 3477	CES 20076 CES 20077	VDS-3	EO-M	RLD-2/RXD/RGD	DH-2

DATOS TÉCNICOS

CARACTERÍSTICAS	TRX ATHENA 10W 40	MÉTODOS
Aspecto	Líquido marrón	ILS-14
Viscosidad a 100°C. cst	12,5-16,3	ASTM D 445
Índice de viscosidad	147	ASTM D-2270
Punto de Congelación, °C	Inf -29°C	ASTM D-97
Punto de inflamación, °C	238	ASTM D-92
TBN, mg/KOH	9,1	ASTM D-2896

APLICACIONES

- Vehículo pesado; cabezas tractoras, maquinaria, obras públicas, etc.
- Flotas camiones.
- Furgonetas de transporte.
- Vehículos comerciales.
- Autobuses.



TRX ATHENA 10W 40

ESPECIFICACIÓN TÉCNICA-DATA SHEET

TRX ATHENA 10W 40 Aceite vehículo pesado diésel Euro VI y anteriores.

PROPIEDADES

- Mejora las prestaciones del motor.
- Estabilidad a altas y bajas temperaturas facilitando el arranque en la bomba de aceite.
- Lubricación de todo el sistema motor.
- Detergentes y dispersantes bajos en cenizas que mantienen limpio el motor de hollín.
- Control de la oxidación del lubricante alargando la vida de uso.
- Protección anti-desgaste de elementos del motor.
- Control sobre la formación de depósitos.

OTROS DATOS TÉCNICOS

Normas regulación ambiental	Euro VI
Base del producto	GIII/GI
Contenido en calcio (Ca), %	>0,3%
Temperatura mínima crítica de servicio, °C	-35

VALIDACIÓN CONTROL DE EMISIÓN

EUROPEA	FILTRO DE PARTICULAS (DPF)	SISTEMA EGR	SISTEMA SCR
Euro VI	SI	SI	SI

MODO SEGURO DE USO

- ✓ Leer libro de mantenimiento del vehículo antes de su cambio.
- ✓ Mantener controlado el nivel de aceite en todo ciclo de servicio.
- ✓ Realizar una conducción responsable y sostenible ambientalmente.
- ✓ No se recomienda para el relleno si no conocemos el anterior aceite.
- ✓ Mantener libre de fugas de aceite todo el sistema motor
- ✓ Retirar el envase usado a su gestor autorizado.

ENVASES DISPONIBLES

IBC 1000 Lt.	Bidón 200 lt.	Garrafa 20 lt.	Caja 4 x 5lt.
--------------	---------------	----------------	---------------